

Správná pětka nejenom pro komunál

Poslední dubnový čtvrtek obsadila výsostné teritorium nejlepších přátel člověka – tak zvanou psí louku pod Peruckou stráň – zahradní a komunální technika. Na travnaté ploše v těsném sousedství Havlíčkových sadů (Grébovky) ve druhém pražském obvodu zde představila průřez svého portfolia strojů společnost ITTEC.

Nejenom v souvislosti s blížící se sezónou údržby zeleně sem pozvala zájemce z „domácí“ akciové společnosti KOMWAG, Technické správy komunikací a zástupce Prahy 3. Vedle tradičních spalovacích motorů byl patrný důraz na elektropohony.

Nově s poradenstvím

„Prezentaci jsme připravili jako možný základ budoucí spolupráce. Dlouhodobě se zabýváme prodejem a servisem techniky pro údržbu golfo-

vých a sportovních ploch. Zhruba tři roky se intenzivně soustředujeme na komunální stroje pro potřeby měst, obcí, technických služeb, podniků zabývajících se odpadovým hospodářstvím, poskytovatelů služeb a podobných subjektů. Přivezli jsme pět zástupců techniky z naší nabídky. Rádi k nim poskytneme veškeré teoretické informace a každý si může stroje vyzkoušet v praxi,“ zahájil setkání vedoucí komunální divize společnosti ITTEC Radek Suk a představil žhavou



Šéf komunální divize firmy ITTEC Radek Suk (vlevo) a technický ředitel společnosti KOMWAG Ing. Jan Petružálek v družném rozhovoru



Profesionální elektrická sekačka Mean Green DREAMCUT EVO 188 s nulovým poloměrem otáčení a záběrem 1,88 m pracuje na jedno nabití až osm hodin

novinku z její nabídky: „Od letošního roku poskytujeme kompletní poradenské služby týkající se trávníkářství a revitalizace parků a veřejné i soukromé zeleně. Pro zájemce, například z městských částí, jsme schopni připravit kompletní projekty na klíč – od rozpočtu až po realizaci.“

„Společnost KOMWAG byla založena v roce 1996. Brzy tedy oslaví třicáté narozeniny. Poskytujeme širokou škálu komunálních služeb v oblasti odpadového hospodářství přes celo-

roční úklid komunikací a veřejných prostranství až po údržbu a realizaci zelených ploch. Zastřešujeme tisíce projektů pro státní správu i soukromý sektor. Za všechny klienty mohu jmenovat hlavní město Prahu, jeho části a například i Pražský hrad. Jsme vybaveni moderní technikou s průměrným stářím pět let pro efektivní a spolehlivé plnění veškerých zakázek. Každoročně si pořizujeme nové stroje. Tato předváděcí akce je pro nás i další zúčastněné zajímavou inspirací. Oce-



Pět hostů na psí louce – zleva: univerzální nosič Ventrac 4520Y, elektromobil MELEX CARGO N.50 L, bateriová sekačka Mean Green DREAMCUT EVO 188, žací stroj Iseki SF 551 a malotraktor Kioti CX2510 HST



Zaslouženou pozornost budil všestranný nosič nářadí Ventrac 4520Y vhodný pro práci v extrémních svazích i na rovině. Každý zájemce si ho mohl sám nebo pod odborným vedením zaměstnanců firmy ITTEC vyzkoušet v reálném provozu. Prezentovaný model byl vybavený třínožovým mulčovacím ústrojem s pohonem od klínových řemenů



ňujeme možnost vyzkoušet, co jednotlivé stroje dokážou v praxi, navíc ve zdejší svazitém terénu," poznamenal technický ředitel společnosti KOMWAG Ing. Jan Petružálek.

Všestranný Američan

První prezentovaný stroj, americký Ventrac, univerzální nosič nářadí s kloubovou konstrukcí a stálým pohonem 4 x 4, vhodný pro práci ve svazích i rovině, se prosazuje na trhu v Česku stále víc a víc. Podle Radka Suka jde o ideálního pomocníka pro potřeby podniků technických služeb, k nimž v poslední době úspěšně proniká. V současné době jsou k dispozici dva modely s hydrostatickou převodovkou, a to představený 4520Y (hmotnost 750 kg) s pohonem od dieselového tříválcového Kubota (25 k), nebo 4520P (715 kg) s dvouválcovým benzínovým motorem Kubota (31 k). K maximální přepravní rychlosti až 16 km/h lze zmínit i pěkný vnitřní poloměr otáčení 99 cm.

„Nosič nářadí Ventrac je konstruovaný pro celoroční provoz. K dispozici je zhruba 30 druhů pracovního příslu-

šenství, převážně s přední agregací. K tomu je v zimě možné stroj pro zajištění maximálního komfortu pro obsluhu osadit kabinou. Stálý pohon na všechna kola přenáší efektivně výkon z motoru na povrch. Kloubová konstrukce poskytuje dobrou manévrovatelnost a v součtu s dvoumontáží kol

a nízkým těžištěm vynikající svahovou dostupnost až 30° ve všech směrech. Pro optimální rozložení hmotnosti slouží nastavitelná zátěž. Z dalších výhod lze zmínit šetrnost vůči podložím, jednoduché ovládání, možnost snadné a rychlé výměny pracovních nástavců bez použití nářadí až po

důraz výrobce na bezpečí a pohodlí obsluhy," dodal Radek Suk.

Posily z Asie

Bez přehánění za doslova travní kombajn se dá označit produktivní sekačka s čelním žací ústrojem Iseki SF 551. Autorizovaným dealerm této japonské techniky v České republice je společnost EUROGREEN CZ. Jedním ze základních kamenů prodeje a servisní sítě je právě firma ITTEC. Uvedený stroj s hmotností 1180 kg je vybavený dieselovým čtyřválcem Iseki o výkonu 48,3 k, hydrostatickou převodovkou a kolovými hydromotory. Pracovní šířka záběru může být 1,37, 1,52 nebo až 1,8 m. Posekaná hmota putuje s pomocí odsávání do zásobníku o objemu 1300 l s možností výklopu až do 2,2 m. Dopředná rychlost dosahuje až 20 km/h. Kromě verze s ochranným rámem je možné osazení klimatizovanou kabinou.

ITTEC je partnerem a dealerem také pro v Česku již zdomácnělé traktory značky Kioti od jihokorejského výrobce Daedong Corporation (z portfolia spo-



Užitkový elektromobil MELEX CARGO N.50 L s klecovou nástavbou je vhodný zejména pro svoz odpadu z údržby zeleně. Denní nájezd dosahuje až 110 km

lečnosti P & L), které se kromě jiného uplatní také v komunální sféře či údržbě sportovišť. Představený malotraktor z řady CX, konkrétně model CX2510 HST, je díky průjezdné šířce necelých 1,2 m prioritně určený pro práci ve stísněných prostorech, jako jsou například úzké chodníky. Dostatečný výkon poskytuje diesellový tříválec Kioti (24,5 k). Převodovka je hydrostatická (lze i manuální), pohon 4 x 4 s uzávěrkou diferenciálu. Maximální rychlost činí necelých 22 km/h. K dispozici je zadní a mezinápravový PTO hřídel. Pohotovostní hmotnost s kabinou dosahuje 1272, s ROPS rámem 1042 kg. Zadní ramena uzvednou až 740 kg.

„Tento malý, kompaktní a současně dostatečně výkonný a snadno ovladatelný traktor se uplatní s mnoha pracovními nástavci u měst, obcí, poskytovatelů služeb, v zahradnických a jiných provozech. Obsluha ocení také pohodlí ve standardně klimatizované kabině a ergonomické ovládání nářadí pomocí joysticku,“ doplnil Radek Suk.



Stroj Iseki SF 551 s čelním žací ústrojím, tzv. frontka, se šířkou záběru až 1,8 m a košem na 1300 l posekané zeleně vyniká především značnou produktivitou



Malotraktor Kioti CX2510 HST se díky průjezdné šířce zhruba 1,2 m dobře uplatní při práci v prostorově omezených místech, například na úzkých chodnících

Bateriové stroje

„Zástupcem elektromobility, která je – ať chceme nebo nikoliv – trendem současnosti, je americká bateriová profesionální sekačka s nulovým polem otáčení Mean Green se zásobou energie na celou pracovní směnu. Produktivní a obratná technika tohoto typu s nulovými lokálními emisemi se uplatní zejména všude tam, kde se klade důraz na ekologický a tichý provoz, například při údržbě městské zeleně, parků a sportovišť,“ doplnil Radek Suk. Konkrétně model DREAMCUT EVO 188 disponuje elektromotory s pohonem od baterií o výkonech 22 nebo 35 kWh, tedy ekvivalentu diesellového agregátu o výkonu 42 k. Mulčér se zadním výhozem je vhodný pro údržbu rozlehlých ploch v rovině a svazích do 20°. Šířka záběru je 1,88 m. Výšku sečení lze nastavit v rozmezí od 38 do 139 mm. O mimořádné produktivitě svědčí také vysoká pracovní rychlost, která dosahuje v ideálních podmínkách až 20 km/h. Bohatá je standardní výbava. K té nadstandardní patří elektrický fukar na odstranění trávy a listí nebo střecha se solárním panelem (200 W), která slouží nejen jako ochrana před slunečním zářením, ale dobíjení bate-

rie tímto systémem prodlouží dobu sekání až o dvacet minut denně. Výrobce různých typů elektromobilů – od golfových vozítek přes prostředky pro přepravu osob, užitková vozidla, speciály pro zálivku, svoz odpadu, přepravu vozíčkářů až po pohřební vozy je polská firma MELEX. Nejenom pro svoz bioodpadu z údržby zeleně, ale i další práce, je určený představený elektromobil CARGO N.50 L s klecovou nástavbou. Elektromotor (48 V) pohání baterie (200 Ah, 10,24 kWh). Vůz s maximální rychlostí 50 km/h ujede na jedno nabití až 110 km, což pro běžný městský provoz plně dostačuje. Opět je potřeba vyzvednout tichý a bezemisní provoz.

Za zhruba dvě hodiny se potenciální uživatelé techniky dozvěděli vše potřebné a v praxi se na rovině i ve svaahu na vlastní kůži přesvědčili, co nabízené stroje dokážou. Odjízďeli jsme s přesvědčením, že prezentační akce společnosti ITTEC „zadělala“ na dlouhodobou spolupráci s novými klienty.

Text a foto Jan Kroupa